

要 望

一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、頻発する災害や物価高騰なども踏まえ、継続的・安定的に対策を進めるため、令和六年度補正予算において、例年を大幅に上回る規模で、必要な予算・財源を確保すること
また、令和六年能登半島地震などを踏まえ、既設構造物の機能強化などを推進するため、近年の資材価格などの高騰も踏まえた必要な事業規模と期間を盛り込んだ国土強靱化実施中期計画の策定に早期に着手し、令和六年度内に完了させ、必要な予算・財源を別枠で確保すること

一、道路の安全・安心の確保に向け、橋梁、トンネル、舗装等の老朽化対策や、交通安全対策・無電柱化を推進すること

一、我が国の生産性を向上させ、成長力及び国際競争力を強化するため、高規格道路のミッシングリンクの解消など幹線道路ネットワークを構築すること

一、大規模自然災害に即応するための地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと

これらの項目も踏まえ、山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、令和七年度道路関係予算は、資材価格などの高騰も加味した上で、所要額を満額確保すること。また、国土強靱化や我が国の成長力・国際競争力強化に資する公共事業を含む令和六年度補正予算を速やかに編成すること。

令和六年九月十日

道路整備促進期成同盟会全国協議会
国民運動推進委員会

殿

要 望

一、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、頻発する災害や物価高騰なども踏まえ、継続的・安定的に対策を進めるため、令和六年度補正予算において、例年を大幅に上回る規模で、必要な予算・財源を確保すること
また、令和六年能登半島地震などを踏まえ、既設構造物の機能強化などを推進するため、近年の資材価格などの高騰も踏まえた必要な事業規模と期間を盛り込んだ国土強靱化実施中期計画の策定に早期に着手し、令和六年度内に完了させ、必要な予算・財源を別枠で確保すること

一、道路の安全・安心の確保に向け、橋梁、トンネル、舗装等の老朽化対策や、交通安全対策・無電柱化を推進すること

一、我が国の生産性を向上させ、成長力及び国際競争力を強化するため、高規格道路のミッシングリンクの解消など幹線道路ネットワークを構築すること

一、大規模自然災害に即応するための地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと

これらの項目も踏まえ、山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、令和七年度道路関係予算は、資材価格などの高騰も加味した上で、所要額を満額確保すること。また、国土強靱化や我が国の成長力・国際競争力強化に資する公共事業を含む令和六年度補正予算を速やかに編成すること。

令和六年九月十日

道路整備促進期成同盟会全国協議会
国民運動推進委員会